

Targa 18



Valpelline grazie alla presenza degli stabilimenti per la lavorazione del rame di Ollomont è stata presto servita da una strada carrozzabile che serviva principalmente per il trasporto del metallo lavorato. Nella sua *Guide du Valpelline* del 1925 l'abbé Henry ricordava: " Le Valpelline qui comprend les communes de Roisan, Doues, Valpelline, Ollomont, Oyace et Bionaz est la plus longue de toutes les vallées collatérales du pays d'Aoste. D'Aoste à Valpelline, (en voiture) 2h 1/2". Poi aggiungeva: "[Valpelline] Unie à Aoste par une belle route provinciale construite en 1865: 12 kil. d'Aoste à Valpelline".

Lo sviluppo dei collegamenti tra il Capoluogo, i villaggi e le altre località dell'alta Valpelline non si mosse con la stessa velocità: infatti solo negli anni Trenta del XX secolo furono tracciate molte delle strade che, ancora oggi, servono il territorio. L'ultima notizia che ci fornisce l'abbé Henry sulle strade è del 1° agosto 1946: "Oggi lunedì hanno iniziato il troncone della strada Oyace Valpelline: si è cominciato dalla cappella di Thoules per venire a raggiungere, al tornante di Vatsère, la strada Valpelline Ollomont".



[Vai alla cartina](#)

[Targa precedente](#)

[Targa successiva](#)
