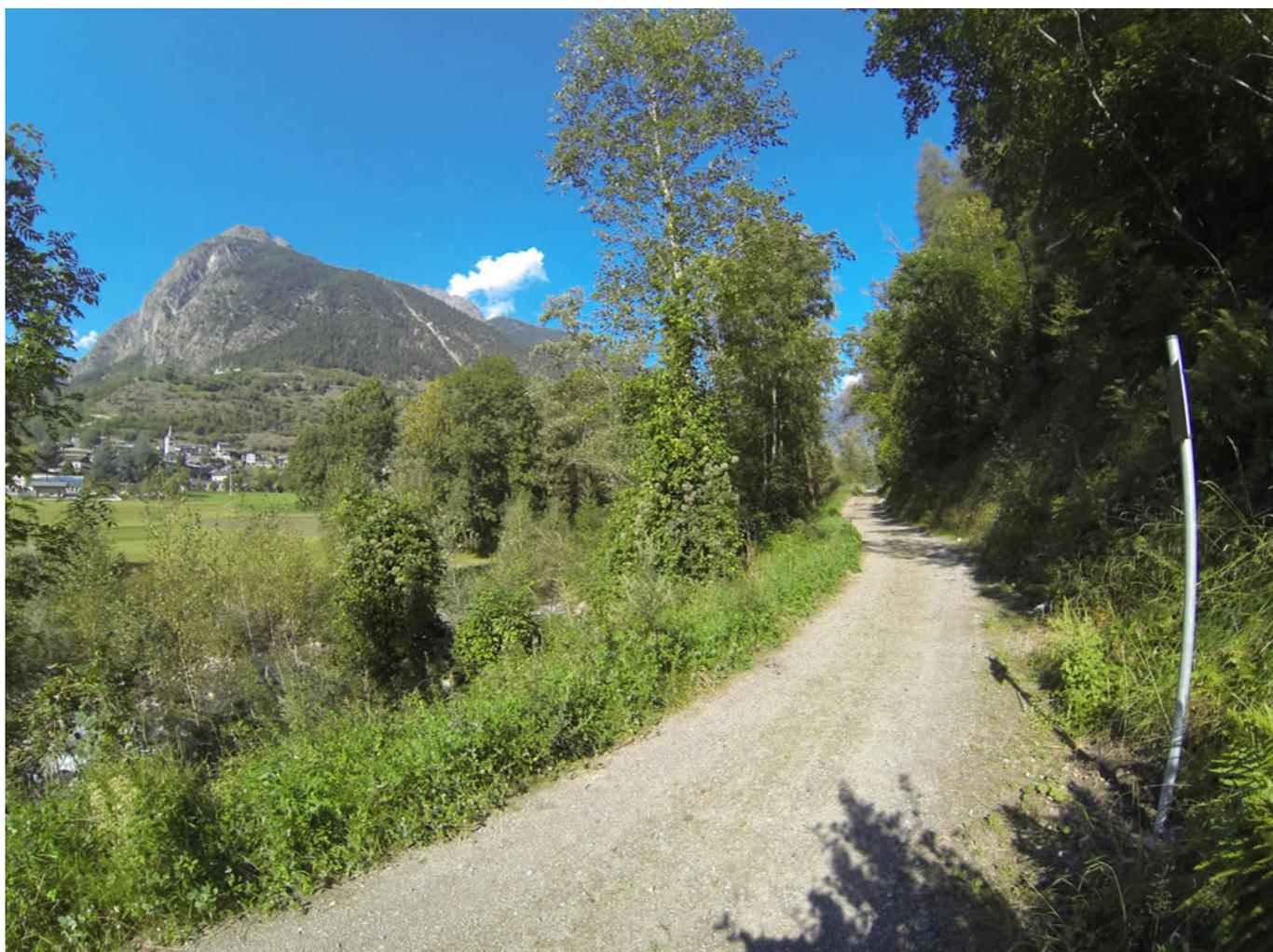


Targa 16



A nord del paese si sviluppa il vallone di Ollomont che per ragioni geografiche, economiche e sociali ha sempre avuto strette relazioni con Valpelline. Da questo scorcio si coglie, anche visivamente, il forte legame delle due località. Segno importante di questo rapporto è stata la costruzione e il ripristino, in due casi annotati dall'abbé Henry, della teleferica per il trasporto del minerale grezzo negli stabilimenti di Valpelline. Oggi a descrivere il percorso della vecchia teleferica sul lato orografico destro del Buthier di Ollomont rimangono alcuni "piloni" che un tempo sostenevano i "castelletti". Il 10 febbraio 1939 l'Henry registrava: "Lungo questo mese di febbraio sono stati piazzati i grandi castelletti sopra Severau per trasportare il minerale da Frissonnière ad Arliod le cui costruzioni di cemento per l'arricchimento del minerale vanno avanti [...]. Avevo già visto fare i grandi castelletti un'altra volta verso il 1910: poi è venuta la grande guerra: sono stati smontati e venduti tutti i fili e le benne e sono stati lasciati i piloni: questi piloni sono ora utilizzati per i nuovi fili e le nuove benne da mettere".



[Vai alla cartina](#)

[Targa precedente](#)

[Targa successiva](#)
