

Targa 12



PERCORSO DI STORIA, DI FEDE E D'ACQUA **PARCOURS D'HISTOIRE, DE FOI ET D'EAU**

A causa delle sue caratteristiche morfologiche e della ricchezza di acque la Valpelline è stata spesso interessata da fenomeni alluvionali e catastrofici con la distruzione di case e infrastrutture. Anche il ponte di Toules è stato distrutto e ricostruito varie volte nei secoli passati, fino allo stato attuale, dopo la disastrosa alluvione del 2000. Nell'agosto 1939 l'abbé Henry annota uno dei percorsi seguiti in una passeggiata con la principessa Maria José: "La Principessa è arrivata senza preavviso il 6 alle 4 del pomeriggio accompagnata dal gentiluomo Alfredo Solaro del Borgo e dalla sua sposa Ippolita. Hanno preso il caffè. Siamo andati a Lavod [...]. Da lì siamo andati al ponte di Thoules dove abbiamo attraversato il Buthier, poi ridisco la piana di Montcorvé, riattraversato il Buthier al ponte delle Fabriques-Vieilles o ponte della Principessa; passiamo di fronte all'Île, siamo giunti all'Esserts saliti ai Gontés per rientrare dalla strada grande". La presenza della Principessa era sempre accompagnata da notabili della corte e da un "discreto" servizio di sicurezza: "Le ho offerto il caffè e poi siamo partiti per Ollomont. Il brigadiere dei carabinieri, in borghese, è partito davanti a noi e passando per i prati ci ha preceduti a Ollomont e ha fatto un magnifico servizio, invisibile e presente dappertutto".



[Vai alla cartina](#)

[Targa precedente](#)

[Targa successiva](#)
